



Test pneumatici estivi 2023: 205/55 R16 91V

Marca Modello	Goodyear Efficient Grip Performance 2	Continental Premium Contact 6	Michelin Primacy 4+	Bridgestone Turanza T005	Nokian Tyres Wetproof	Falken ZIEX ZE310 ECORUN	Continental UltraContact	Kumho Ecsta HS52	Hankook Ventus Prime4	Nexen N'Fera Primus	Kenda Kenetica Pro KR210	Kleber Dynaxer HP4	Fulda EcoControl HP2	Toyo Proxes Comfort	Debica Presto HP 2	Dunlop Sport BluResponse	Pirelli Cinturato P7 C2
Etichetta UE ¹⁾	B/A/69	C/A/71	C/A/69	B/A/71	C/A/68	C/A/67	B/A/69	C/A/71	C/A/69	D/A/71	C/B/69	C/A/68	C/B/70	C/A/70	D/B/70	B/A/68	C/A/69
Sicurezza²⁾																	
Fondo asciutto	66%	74%	62%	70%	74%	78%	62%	62%	62%	64%	66%	58%	60%	60%	54%	64%	66%
Fondo bagnato	70%	74%	66%	64%	66%	62%	58%	64%	62%	64%	60%	54%	54%	56%	54%	58%	56%
Voto sicurezza	68%	74%	64%	66%	70%	68%	58%	64%	62%	64%	62%	54%	54%	56%	54%	58%	56%
Bilancio ambientale²⁾																	
Usura	98% ³⁾	78%	98%	60%	52%	62%	90%	66%	64%	48%	50%	74%	74%	64%	70%	54%	60%
Abrasiono	72%	66%	78%	64%	52%	62%	78%	60%	68%	54%	54%	70%	66%	62%	64%	60%	58%
Efficienza ³⁾	68%	58%	62%	80%	66%	56%	70%	56%	56%	66%	62%	64%	72%	66%	66%	76%	64%
Rumore	56%	46%	54%	42%	52%	50%	54%	50%	52%	58%	50%	62%	54%	60%	54%	46%	56%
Sostenibilità	42%	46%	50%	48%	40%	28%	46%	32%	48%	40%	26%	50%	44%	28%	44%	44%	50%
Voto bilancio amb.	76%	58%	78%	62%	52%	56%	76%	56%	56%	48%	50%	68%	66%	60%	64%	54%	58%
Voto globale	70%	70%	68%	64%	64%	64%	64%	62%	60%	60%	58%	58%	58%	58%	56%	56%	56%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁴⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per abrasione + Buono per efficienza	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione - Lievi debolezze per efficienza	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per abrasione + Buono per efficienza	+ Miglior voto per efficienza + Buono su asciutto e bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per efficienza - Lievi debolezze per usura	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione - Lievi debolezze per efficienza	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione - Lievi debolezze su bagnato	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione - Lievi debolezze per efficienza	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione - Lievi debolezze per efficienza	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per usura + Buono per efficienza - Lievi debolezze per usura	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per efficienza - Lievi debolezze per usura	+ Buono su asciutto + Buono per usura + Buono per abrasione + Pneumatico silenzioso - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato	+ Buono su asciutto e per usura + Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza + Pneumatico silenzioso - Lievi debolezze su bagnato	+ Buono su asciutto + Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato	+ Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato	+ Buono su asciutto + Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono su asciutto + Buono per usura + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato

¹⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB (A))

²⁾ Ponderazione: sicurezza 70%, bilancio ambientale 30%

³⁾ Peso/Consumo. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.

⁴⁾ Vedi scala di valutazione

⁵⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁶⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumore e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso del pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumore si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal calcolo dei bonus/malus derivanti da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di produzione del pneumatico, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostituzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà (specifiche) del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione dei bonus/malus.

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18-0%), la valutazione del gruppo (fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
- Se la valutazione del gruppo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali «sicurezza» o «bilancio ambientale» non possono essere migliori della relativa valutazione del gruppo.
- Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*

★★★★	eccellente	>80%
★★★★	molto consigliato	>60%
★★★★	consigliato	>40%
★★★★	consigliato con riserva	>20%
★★★★	non consigliato	>0%

* In caso di valutazione globale identica, i pneumatici vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza e bilancio ambientale. Se più prodotti condividono lo stesso risultato, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.



Test pneumatici estivi 2023: 205/55 R16 91V

Marca Modello	Sava Intensa HP2	Semperit SPEED-LIFE 3	Firestone Roadhawk	BF Goodrich Advantage	GT Radial FE2	ESA+TECAR SPIRIT PRO	Barum Bravuris 5HM	Viking Protech Newgen	Norauto Prevensys 4	Apollo Alnac 4G	General Tire Altimax One S	Giti GitiSynergy H2	Petlas Imperium PT515	Uniroyal RainSport 5	Hifly HF 201	Cooper ZEON CS8	Westlake Z-107	
Etichetta UE ¹⁾	C/B/70	C/B/71	C/A/70	C/A/70	C/A/69	C/A/71	C/B/71	C/B/71	C/A/71	C/C/70	C/B/71	C/A/71	C/B/71	C/A/71	D/C/71	D/A/70	D/B/71	
Sicurezza²⁾																		
Fondo asciutto	56%	54%	66%	68%	68%	42%	48%	50%	46%	52%	46%	68%	40%	42%	48%	38%	60%	
Fondo bagnato	54%	66%	54%	52%	52%	68%	46%	42%	64%	50%	40%	42%	46%	70%	38%	62%	56%	
Voto sicurezza	54%	54%	54%	52%	52%	42%	46%	42%	46%	50%	40%	42%	40%	42%	38%	38%	56%	
Bilancio ambientale²⁾																		
Usura	58%	60%	56%	54%	50%	70%	52%	60%	52%	40%	62%	58%	74%	48%	58%	44%	36%	
Abrasiono	58%	60%	68%	66%	58%	64%	58%	60%	50%	54%	62%	60%	64%	50%	64%	48%	52%	
Efficienza ³⁾	72%	64%	72%	64%	62%	68%	72%	68%	62%	66%	70%	60%	54%	60%	62%	48%	62%	
Rumore	48%	56%	50%	48%	50%	54%	50%	56%	64%	56%	56%	46%	50%	50%	62%	62%	42%	
Sostenibilità	44%	46%	48%	50%	28%	46%	46%	46%	48%	30%	48%	28%	26%	46%	26%	32%	26%	
Voto bilancio amb.	58%	58%	56%	54%	50%	64%	52%	60%	50%	40%	62%	54%	54%	48%	58%	44%	36%	
Voto globale	56%	56%	54%	52%	52%	48%	48%	48%	48%	46%	46%	46%	44%	44%	38%	38%	36%	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁴⁾	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato con riserva	★★★ consigliato con riserva	★★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto e bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono su asciutto + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono su asciutto + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono su asciutto + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono per efficienza + Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Buono per efficienza + Pneumatico silenzioso - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	+ Buono per usura + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	+ Buono su asciutto + Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono per usura + Buono per abrasione - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per efficienza	+ Buono su bagnato + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	+ Buono per abrasione + Buono per efficienza + Pneumatico silenzioso - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Pneumatico silenzioso - Debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura - Lievi debolezze per efficienza	+ Buono su asciutto + Buono per efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura	

¹⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB (A))

²⁾ Ponderazione: sicurezza 70%, bilancio ambientale 30%

³⁾ Peso/Consumo. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.

⁴⁾ Vedi scala di valutazione

⁵⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁶⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumore e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso del pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumore si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal calcolo dei bonus/malus derivanti da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di produzione del pneumatico, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà (specifiche) del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione dei bonus/malus.

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18-0%), la valutazione del gruppo (fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
- Se la valutazione del gruppo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali «sicurezza» o «bilancio ambientale» non possono essere migliori della relativa valutazione del gruppo.
- Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*

eccellente	>80%
molto consigliato	>60%
consigliato	>40%
consigliato con riserva	>20%
non consigliato	>0%

* In caso di valutazione globale identica, i pneumatici vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza e bilancio ambientale. Se più prodotti condividono lo stesso risultato, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.



Test pneumatici estivi 2023: 205/55 R16 91V



Marca Modello	Minerva F 209	King Meiler Sport1	Tomket Sport	Michelin e.Pracmy	Laufenn S Fit EQ+	Delinte DH 2	Zeetex ZT 1000	Avon ZV7	Radar RPX 800	Rotalla RH 01	Berlin Tires Summer UHP 1 G2	Lassa Driveways	Evergreen EH 226	Riken Road Performance	DoubleCoin DC99	Premiorti Solazo
Etichetta UE ¹⁾	C/B/70	— ⁷⁾	C/B/69	A/B/69	C/B/71	B/B/71	E/C/71	D/A/70	C/A/71	C/B/69	D/B/71	B/B/71	D/C/68	C/C/71	C/C/70	D/B/70

Sicurezza ²⁾																
Fondo asciutto	36%	34%	44%	54%	56%	30%	34%	32%	28%	40%	42%	30%	38%	34%	52%	28%
Fondo bagnato	36%	40%	34%	32%	52%	50%	48%	58%	48%	16%	4%	4%	2%	2%	0%	0%
Voto sicurezza	36%	34%	34%	32%	52%	30%	34%	32%	28%	16%	4%	4%	2%	2%	0%	0%

Bilancio ambientale ²⁾																
Usura	50%	54%	44%	98% ³⁾	32%	36%	28% ⁶⁾	30%	36%	46%	48%	48%	60%	48%	98%	54%
Abrasiono	64%	60%	62%	90%	48%	48%	38%	28%	46%	64%	60%	62%	64%	68%	82%	64%
Efficienza ³⁾	68%	68%	78%	80%	68%	66%	64%	54%	60%	68%	58%	62%	56%	70%	62%	46%
Rumore	52%	42%	48%	58%	58%	68%	68%	36%	60%	58%	48%	48%	62%	50%	56%	32%
Sostenibilità	26%	50%	24%	58%	48%	26%	20%	42%	26%	20%	26%	36%	20%	50%	20%	30%
Voto bilancio amb.	50%	54%	44%	84%	32%	36%	28%	28%	36%	46%	48%	48%	56%	48%	76%	46%

Voto globale																	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁴⁾	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Buono per abrasione + Buono per efficienza - Debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono per abrasione + Buono per efficienza - Debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Miglior voto per usura + Miglior voto per abrasione + Miglior voto per efficienza + Miglior voto per sostenibilità - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato	+ Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto e bagnato - Debolezze per usura	+ Miglior voto per rumore + Buono per efficienza - Debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura	+ Miglior voto per rumore + Buono per efficienza - Debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	- Debolezze su asciutto e per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per efficienza	+ Buono per efficienza + Pneumatico silenzioso - Debolezze su asciutto e per usura - Lievi debolezze su bagnato	+ Buono per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Debole su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono per abrasione - Lievi debolezze su asciutto e per usura - Debole su bagnato - Lievi debolezze per efficienza	+ Buono per abrasione + Buono per efficienza - Debolezze su asciutto - Debole su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono per usura + Buono per abrasione + Pneumatico silenzioso - Debolezze su asciutto - Debole su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Buono per abrasione + Buono per efficienza - Debolezze su asciutto - Debole su bagnato - Lievi debolezze per usura	+ Miglior voto per usura + Ottimo per abrasione + Buono per efficienza - Lievi debolezze su asciutto - Debole su bagnato	+ Buono per abrasione - Debolezze su asciutto e per usura - Debole su bagnato - Pneumatico più rumoroso	

¹⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB [A])
²⁾ Ponderazione: sicurezza 70%, bilancio ambientale 30%
³⁾ Peso/Consumo. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
⁴⁾ Vedi scala di valutazione
⁵⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁶⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
⁷⁾ Gomma ricostruita (non è obbligata a rispettare l'etichetta UE)

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumore e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso del pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumore si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal calcolo dei bonus/malus derivanti da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di produzione del pneumatico, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà (specifiche) del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione dei bonus/malus.

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18-0%), la valutazione del gruppo (fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
- Se la valutazione del gruppo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali «sicurezza» o «bilancio ambientale» non possono essere migliori della relativa valutazione del gruppo.
- Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*

eccellente	>80%
molto consigliato	>60%
consigliato	>40%
consigliato con riserva	>20%
non consigliato	>0%

* In caso di valutazione globale identica, i pneumatici vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza e bilancio ambientale. Se più prodotti condividono lo stesso risultato, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.