



# Test pneumatici estivi 2022: 185/65 R15 88H

Marca	GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	BRIDGESTONE TURANZA T005	MICHELIN PRIMACY 4 <sup>7)</sup>	PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	DUNLOP SPORT BLUERESPONSE	Giti GitiSynergy H2	Laufenn G Fit EQ+	Continental EcoContact 6	Firestone ROADHAWK	BFGoodrich ADVANTAGE	FALKEN SINCERA SN110; ECORUN	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	VREDESTEIN ULTRAC	FULDA EcoControl HP 2	COOPER CS7	Matador MP47 Hectorra 3	
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 <sup>6)</sup>	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70	
Fondo asciutto	64%	74%	74%	<b>78%</b>	70%	62%	62%	60%	66%	52%	72%	62%	74%	56%	46%	<b>44%</b> <sup>5)</sup>	
Fondo bagnato	70%	<b>76%</b> <sup>4)</sup>	70%	64%	60%	64%	58%	54%	54%	50%	58%	50%	68%	48%	<b>46%</b>	56%	
Comfort/rumore	46%	44%	52%	46%	50%	46%	50%	52%	<b>36%</b>	46%	<b>56%</b>	52%	50%	46%	50%	54%	
Consumo carburante <sup>1)</sup>	66%	72%	68%	68%	64%	62%	74%	<b>86%</b>	62%	68%	76%	72%	<b>60%</b>	66%	72%	70%	
Usura	<b>90%</b>	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	70%	60%	<b>50%</b>	70%	<b>50%</b>	<b>90%</b>	<b>50%</b>	60%	
Voto globale	<b>70%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>60%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Durata chilometrica bassa <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato - Resa chilometrica più bassa <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Durata chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Durata chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante  
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e

seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva