



Test pneumatici invernali 2022: 185/65 R15 88T

Marca Modello	Continental WinterContact TS 870	GOODYEAR UltraGrip 9+	Semperit SPEED-GRIP 5	MICHELIN ALPIN 6	BFGoodrich G-FORCE WINTER 2	VREDESTEIN WINTRAC	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	Firestone WINTERHAWK 4	NEXEN WINGUARD SNOW G3	AVON WT7 SNOW	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	FULDA KRISTALL MONTERO 3	Barum POLARIS 5	IMPERIAL Snowdragon HP	WANLI SW611
Etichetta pneumatici UE	C/B/70 ⁶⁾	C/B/71	D/B/71	C/B/69	D/B/68	C/B/69	C/A/71	D/B/70	D/B/71	D/C/71	D/B/70	C/C/70	C/C/71	E/C/71	E/C/70	C/C/71
Fondo asciutto	64%	64%	60%	60%	58%	62%	68%	72%	46%	44%	52%	38%	38%	32%	68%	56%
Fondo bagnato	68%	76% ⁴⁾	64%	64%	56%	68%	76%	66%	70%	60%	60%	74%	36%	46%	4%	0%
Neve	66%	60%	70%	62%	70%	56%	62%	52%	66%	44%	40%	74%	72%	62%	30%	56%
Ghiaccio	60%	64%	64%	64%	60%	62%	54% ⁵⁾	56%	68%	68%	62%	60%	64%	54%	64%	72%
Comfort/rumore	50%	56%	58%	60%	56%	54%	52%	58%	54%	60%	50%	56%	52%	50%	52%	52%
Consumo carburante ¹⁾	74%	70%	76%	68%	62%	62%	72%	58%	76%	66%	64%	72%	70%	70%	64%	74%
Usura	70%	60%	70%	80%	70%	60%	50%	50%	60%	60%	40%	60%	80%	70%	80%	60%
Voto globale	66%	66%	66%	64%	56%	56%	50%	50%	46%	44%	40%	38%	36%	32%	4%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono su asciutto, per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto per consumo di carburante +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto per usura +Miglior voto per rumore +Buono su neve e ghiaccio	+Buono su neve +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+Buono su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura -Lievi debolezze su neve ³⁾	+Miglior voto su bagnato +Buono su asciutto +Buono su neve +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su ghiaccio -Lievi debolezze per usura ³⁾	+Miglior voto su asciutto +Buono su bagnato -Lievi debolezze su neve e ghiaccio -Lievi debolezze per consumo di carburante -Lievi debolezze per usura ³⁾	+Miglior voto per consumo di carburante +Buono su bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per usura -Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+Miglior voto per rumore +Buono su bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su neve ³⁾	+Buono su bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Pneumatico più rumoroso -Resa chilometrica più bassa -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su neve ³⁾	+Miglior voto su neve +Buono su bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Debolezze su asciutto -Debolezze su bagnato ³⁾	+Miglior voto per usura +Buono su asciutto +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio -Debolezze su asciutto ³⁾	+Buono su neve +Buono per consumo di carburante +Buono per usura -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio -Debolezze su asciutto ³⁾	+Miglior voto per usura +Buono su asciutto +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Debolezze su neve -Debole sul bagnato ³⁾	+Miglior voto su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su neve -Debole sul bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio

(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/ rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva