



# Test pneumatici invernali 2022: 185/65 R15 88T

| Marca<br>Modello   | Continental<br>WinterContact<br>TS 870   | GOODYEAR<br>UltraGrip 9+  | Semperit<br>SPEED-GRIP 5  | MICHELIN<br>ALPIN 6   | BFGoodrich<br>G-FORCE<br>WINTER 2   | VREDESTEIN<br>WINTRAC  | BRIDGESTONE<br>BLIZZAK LM005   | MAXXIS<br>PREMITRA<br>SNOW WP6  | Firestone<br>WINTERHAWK 4   | NEXEN<br>WINGUARD<br>SNOW G3  | AVON<br>WT7 SNOW  | DUNLOP<br>WINTER<br>RESPONSE 2  | FULDA<br>KRISTALL<br>MONTERO 3   | Barum<br>POLARIS 5   | IMPERIAL<br>Snowdragon<br>HP   | WANLI<br>SW611   |
|--|--|---|---|---|---|--|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| Etichetta pneumatici UE                                      | C/B/70 <sup>6)</sup>   | C/B/71  | D/B/71  | C/B/69  | D/B/68  | C/B/69   | C/A/71   | D/B/70  | D/B/71  | D/C/71  | D/B/70  | C/C/70  | C/C/71   | E/C/71   | E/C/70   | C/C/71   |
| Fondo asciutto   | 64%  | 64%   | 60%   | 60%   | 58%   | 62%  | 68%  | <b>72%</b>  | 46%   | 44%   | 52%   | 38%   | 38%  | <b>32%</b>   | 68%  | 56%  |
| Fondo bagnato  | 68%  | <b>76%</b> <sup>4)</sup>  | 64%   | 64%   | 56%   | 68%  | <b>76%</b>   | 66%   | 70%   | 60%   | 60%   | 74%   | 36%  | 46%  | 4%   | <b>0%</b>  |
| Neve   | 66%  | 60%   | 70%   | 62%   | 70%   | 56%  | 62%  | 52%   | 66%   | 44%   | 40%   | <b>74%</b>  | 72%  | 62%  | <b>30%</b>   | 56%  |
| Ghiaccio   | 60%  | 64%   | 64%   | 64%   | 60%   | 62%  | <b>54%</b> <sup>5)</sup>   | 56%   | 68%   | 68%   | 62%   | 60%   | 64%  | <b>54%</b>   | 64%  | <b>72%</b>   |
| Comfort/rumore   | <b>50%</b>   | 56%   | 58%   | <b>60%</b>  | 56%   | 54%  | 52%  | 58%   | 54%   | <b>60%</b>  | <b>50%</b>  | 56%   | 52%  | <b>50%</b>   | 52%  | 52%  |
| Consumo carburante <sup>1)</sup>                             | 74%  | 70%   | <b>76%</b>  | 68%   | 62%   | 62%  | 72%  | <b>58%</b>  | <b>76%</b>  | 66%   | 64%   | 72%   | 70%  | 70%  | 64%  | 74%  |
| Usura  | 70%  | 60%   | 70%   | <b>80%</b>  | 70%   | 60%  | 50%  | 50%   | 60%   | 60%   | <b>40%</b>  | 60%   | <b>80%</b>   | 70%  | <b>80%</b>   | 60%  |
| Voto globale   | <b>66%</b>   | <b>66%</b>  | <b>66%</b>  | <b>64%</b>  | <b>56%</b>  | <b>56%</b>   | <b>50%</b>   | <b>50%</b>  | <b>46%</b>  | <b>44%</b>  | <b>40%</b>  | <b>38%</b>  | <b>36%</b>   | <b>32%</b>   | <b>4%</b>  | <b>0%</b>  |
| Valutazione a stelle<br>Raccomandazione<br>TCS <sup>2)</sup> | ★★★★<br>molto<br>consigliato   | ★★★★<br>molto<br>consigliato  | ★★★★<br>molto<br>consigliato  | ★★★★<br>molto<br>consigliato  | ★★★<br>consigliato  | ★★★<br>consigliato   | ★★★<br>consigliato   | ★★★★<br>consigliato   | ★★★<br>consigliato  | ★★★<br>consigliato  | ★★★<br>consigliato  | ★★<br>consigliato<br>con riserva  | ★★<br>consigliato<br>con riserva   | ★★<br>consigliato<br>con riserva   | ★<br>non<br>consigliato  | ★<br>non<br>consigliato  |
| + Punti forti<br>- Punti deboli                              | +Pneumatico molto equilibrato<br>+Buono su asciutto e bagnato<br>+Buono su neve e ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante e usura | +Pneumatico molto equilibrato<br>+Miglior voto su bagnato<br>+Buono su neve e ghiaccio<br>+Buono su asciutto, per consumo di carburante e usura | +Pneumatico molto equilibrato<br>+Miglior voto per consumo di carburante<br>+Buono su asciutto e bagnato<br>+Buono su neve e ghiaccio | +Pneumatico molto equilibrato<br>+Miglior voto per usura<br>+Miglior voto per rumore<br>+Buono su neve e ghiaccio | +Buono su neve<br>+Buono su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante<br>+Buono per usura<br>-Lievi debolezze su asciutto<br>-Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup> | +Buono su asciutto e bagnato<br>+Buono su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante<br>+Buono per usura<br>-Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup> | +Miglior voto su bagnato<br>+Buono su asciutto<br>+Buono su neve<br>+Buono per consumo di carburante<br>-Lievi debolezze su ghiaccio<br>-Lievi debolezze per usura <sup>3)</sup> | +Miglior voto su asciutto<br>+Buono su bagnato<br>-Lievi debolezze su neve e ghiaccio<br>-Lievi debolezze per consumo di carburante<br>-Lievi debolezze per usura <sup>3)</sup> | +Miglior voto per consumo di carburante<br>+Buono su bagnato<br>+Buono su neve e ghiaccio<br>+Buono per usura<br>-Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup> | +Miglior voto per rumore<br>+Buono su bagnato<br>+Buono su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante e usura<br>-Lievi debolezze su asciutto<br>-Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup> | +Buono su bagnato<br>+Buono su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante<br>-Pneumatico più rumoroso<br>-Resa chilometrica più bassa<br>-Lievi debolezze su asciutto<br>-Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup> | +Miglior voto su neve<br>+Buono su bagnato<br>+Buono su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante e usura<br>-Debolezze su asciutto<br>-Debolezze su bagnato <sup>3)</sup> | +Miglior voto per usura<br>+Buono su asciutto<br>+Buono su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante<br>-Debolezze su asciutto<br>-Debolezze su bagnato <sup>3)</sup> | +Buono su neve<br>+Buono per consumo di carburante<br>+Buono per usura<br>-Pneumatico più rumoroso<br>-Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio<br>-Debolezze su asciutto <sup>3)</sup> | +Miglior voto per usura<br>+Buono su asciutto<br>+Buono su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante<br>-Debolezze su neve<br>-Debole sul bagnato <sup>3)</sup> | +Miglior voto su ghiaccio<br>+Buono per consumo di carburante<br>+Buono per usura<br>-Lievi debolezze su asciutto<br>-Lievi debolezze su neve<br>-Debole sul bagnato <sup>3)</sup> |

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio

(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> lettera 1: voto A – G per consumo di carburante  
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato  
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/ rumore) ad essere attribuito come voto globale.

| Scala di valutazione TCS* | Fondo asciutto | Fondo bagnato | Consumo di carburante | Usura | Voto globale | Alta velocità  |
|---------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-------|--------------|----------------|
| eccellente                | 80%            | 80%           | 80%                   | 80%   | 80%          | superato       |
| molto consigliato         | 60%            | 60%           | 60%                   | 60%   | 60%          | superato       |
| consigliato               | 40%            | 40%           | 40%                   | 40%   | 40%          | superato       |
| consigliato con riserva   | 20%            | 20%           | 20%                   | 20%   | 20%          | sup. con r. ** |
| non consigliato           | 0%             | 0%            | 0%                    | 0%    | 0%           | non superato   |

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva