



# Winterreifentest 2023: 205/60 R16 92H

<b>Reifenmarke Typ</b>	DUNLOP WINTER SPORT 5	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip 9+ <sup>3)</sup>	Continental WinterContact TS 870 P	Hankook Winter i*cept RS3	BRIDGESTONE BLIZZAK LM 005	Firestone WINTER-HAWK 4	BFGoodrich G-FORCE WINTER 2	FULDA KRISTALL CONTROL HP 2	Kleber KRISALP HP3	FALKEN EUROWINTER HS02	Barum POLARIS 5	VREDESTEIN WINTRAC	UNIROYAL WinterExpert	LASSA SNOWWAYS 4	AUSTONE ATHENA SP-901
EU-Reifenlabel <sup>1)</sup>	C/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/A/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	D/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/A (69 dB)	D/B/A (69 dB)	D/C/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/A (69 dB)	D/D/A (72 dB)

<b>Fahrsicherheit<sup>2)</sup></b>																
Trockene Fahrbahn	72% <sup>3)</sup>	70%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	62%	50%	66%	42%	42%	44%	60%	30%
Nasse Fahrbahn	66%	62%	68%	66%	66%	74%	70%	56%	52%	58%	60%	54%	60%	56%	60%	4%
Winterliche Fahrbahn	68%	64%	66%	66%	74%	66%	62%	66%	60%	62%	48%	58%	66%	60%	6%	76%
<b>Note Fahrsicherheit</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>66%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>56%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>	<b>44%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>

<b>Umweltbilanz<sup>2)</sup></b>																
Verschleiss	70%	78%	64%	60%	54%	48% <sup>6)</sup>	50%	60%	84%	60%	60%	68%	64%	52%	60%	56%
Reifenabrieb	68%	80%	64%	66%	66%	58%	54%	76%	70%	76%	62%	66%	72%	52%	62%	68%
Effizienz <sup>3)</sup>	66%	68%	74%	66%	70%	60%	64%	64%	72%	62%	58%	72%	66%	66%	58%	48%
Geräusch	44%	48%	54%	54%	50%	48%	54%	50%	34%	54%	54%	44%	56%	44%	54%	56%
Nachhaltigkeit	42%	50%	44%	48%	46%	44%	44%	48%	44%	48%	28%	48%	40%	48%	34%	24%
<b>Note Umweltbilanz</b>	<b>64%</b>	<b>70%</b>	<b>62%</b>	<b>60%</b>	<b>54%</b>	<b>48%</b>	<b>50%</b>	<b>62%</b>	<b>70%</b>	<b>62%</b>	<b>56%</b>	<b>64%</b>	<b>62%</b>	<b>52%</b>	<b>56%</b>	<b>48%</b>

<b>Gesamtnote</b>	66%	66%	64%	62%	62%	62%	60%	58%	58%	54%	50%	48%	48%	46%	6%	4%	
Sternbewertung TCS-Bewertung <sup>4)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Beste Fahrsicherheit + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut in der Effizienz und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Beste Umweltbilanz + Geringster Reifenabrieb + Bestnote in der Nachhaltigkeit	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote in der Effizienz + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen im Verschleiss	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Beste Fahrsicherheit + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Schlechteste Umweltbilanz	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>7)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz + Gut im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>7)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>7)</sup>	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit - Leichte Schwächen in der Effizienz	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup>	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen im Verschleiss - Höchster Reifenabrieb	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schwach auf Schnee <sup>7)</sup> - Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote beim Geräusch + Gut im Reifenabrieb - Schwach auf trockener Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>7)</sup> - Schlechteste Fahrsicherheit - Schlechteste Umweltbilanz

<sup>1)</sup> Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass; Buchstabe 3/Zahl: Ausenfahrgeräusch (dB (A)).  
<sup>2)</sup> Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.  
<sup>3)</sup> Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.  
<sup>4)</sup> Siehe Anforderungsgrenzen.  
<sup>5)</sup> Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).  
<sup>6)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett).  
<sup>7)</sup> Führt zur Abwertung.  
<sup>8)</sup> Nachfolger UltraGrip Performance 3 erhältlich.

**Umweltbilanz**  
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummiabriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltpunkten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

**TCS-Bewertung**

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

**Gesamtnote bei Abwertung**

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «nicht empfehlenswert» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «nicht empfehlenswert» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

**Anforderungen für TCS-Bewertungen\***

hervorragend	>80%
sehr empfehlenswert	>60%
empfehlenswert	>40%
bedingt empfehlenswert	>20%
nicht empfehlenswert	>0%

\* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Mobilitätsberatung, Ostermündigen  
Doctech: 5677  
Index: 4  
Aktuelle Nr.: 5677de  
RBL  
Datum: 1.9.2023