Test pneumatici invernali 2023: 225/45 R17 91H

Marca Modello	Continental WinterContact TS870	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip Performance +[8]	DUNLOP WINTER SPORT 5	VREDESTEIN WINTRAC PRO	SEMPERIT SPEED-GRIP 5	Hankook Winter i*cept RS3	Giti GitiWinter W2	Kumho WINTERCRAFT WP52	Apollo ASPIRE XP WINTER	Nokian Tyres WR Snowproof[9]	PIRELLI CINTURATO WINTER 2	YOKOHAMA BluEarth-WINTER V906	Sava eskimo hp2	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Kormoran SNOW
Etichetta europea[1]	C/B/B (70 dB)	D/B/A (69 dB)	D/B/B (72 dB)	D/C/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (71 dB)	C/C/B (72 dB)	C/A/B (71 dB)	D/C/B (72 dB)
Sicurezza di guida[2]																
Fondo asciutto	66%	66%	**68%**	62%	56%	60%	56%	62%	56%	56%	50%	44%	52%	42%	64%	**32%**
Fondo bagnato	70%	62%	60%	58%	58%	60%	70%	60%	56%	62%	46%	62%	62%	46%	**76%**	**2%**
Fondo invernale	72%	66%	66%	72%	60%	54%	68%	58%	64%	52%	50%	64%	50%	68%	**46%**	**78%**
Voto sicurezza guida	**70%**	**64%**	**64%**	**58%**	**56%**	**54%**	**56%**	**58%**	**56%**	**52%**	**46%**	**44%**	**50%**	**42%**	**46%**	**2%**
Bilancio ambientale[2]																
Usura	84%	92%	80%	92%	72%	82%	66%	58%	**96%**	72%	64%	78%	54%	74%	**50%**	86%
Abrasione	70%	**76%**[5]	68%	70%	70%	66%	64%	54%	74%	66%	68%	64%	58%	62%	**48%**	72%
Efficienza[3]	66%	64%	74%	76%	60%	64%	64%	56%	**54%**	58%	64%	66%	58%	**78%**	62%	66%
Rumorosità	48%	42%	40%	36%	44%	42%	48%	42%	**50%**	34%	48%	44%	42%	**32%**	42%	**32%**
Sostenibilità	48%	**50%**	44%	44%	40%	48%	48%	**28%**[6]	32%	40%	46%	**50%**	32%	44%	44%	**50%**
Voto bilancio amb.	**70%**	**74%**	**68%**	**74%**	**64%**	**68%**	**62%**	**52%**	**54%**	**58%**	**62%**	**66%**	**52%**	**66%**	**48%**	**70%**
Voto globale	**70%**	**66%**	**66%**	**62%**	**58%**	**58%**	**58%**	**56%**	**56%**	**54%**	**50%**	**50%**	**50%**	**50%**	**46%**	**2%**
Valutazione a stelle Valutazione TCS[4]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior sicurezza di guida + Ottimo nell'usura + Buono su neve e ghiaccio	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior bilancio ambientale + Miglior voto nella sostenibilità + Minor abrasione	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Ottimo nell'usura + Buono nell'efficienza	+ Pneumatico equilibrato + Miglior bilancio ambientale + Ottimo nell'usura + Buono nell'efficienza – Lievi debolezze su bagnato	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Lievi debolezze su asciutto e bagnato[7]	+ Ottimo nell'usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Lievi debolezze su neve e ghiaccio[7]	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buone nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su asciutto[7]	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato – Lievi debolezze su neve e ghiaccio – Lievi debolezze nell'usura – Lievi debolezze nell'abrasione[7] – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto nell'usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione + Miglior voto nella rumorosità – Lievi debolezze su asciutto e bagnato[7] – Lievi debolezze nell'efficienza – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su neve e ghiaccio[7] – Lievi debolezze nell'efficienza	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Lievi debolezze su asciutto e bagnato[7] – Lievi debolezze su neve e ghiaccio	+ Miglior voto nella sostenibilità + Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buone nell'efficienza ed usura – Lievi debolezze su asciutto[7]	+ Buono su bagnato – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su neve e ghiaccio[7] – Lievi debolezze nell'usura – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto nell'efficienza + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su asciutto e bagnato[7] – Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono nell'efficienza – Debolezze su neve e ghiaccio[7] – Debolezze nell'usura – Debolezze nell'abrasione – Peggior bilancio ambientale	+ Miglior voto su neve e ghiaccio + Miglior voto nella sostenibilità + Ottimo nell'usura + Buono nell'abrasione – Peggior sicurezza di guida – Debole su bagnato[7] – Debolezze su asciutto – Pneumatico più rumoroso

[1] Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
[2] Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
[3] Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
[4] Vedi scala di valutazione
[5] Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[6] Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[7] Porta al declassamento.
[8] Successore UltraGrip Performance 3 disponibile
[9] Successore SNOWPROOF 2 disponibile

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà (specifiche) del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS
- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento
- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18–0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
- Se il giudizio sommativo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*

eccellente	>80%
molto consigliato	>60%
consigliato	>40%
consigliato con riserva	>20%
non consigliato	>0%

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.

© TCS Consulenza mobilità, Ostermundigen
Doctech: 5726 RBL
Indice: 6
N° attuale: 5726it Data: 9.9.2023